

## RAPORT

z konsultacji społecznych dotyczących projektu „*Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej*”, które odbyły się w dniach 01.08.2016r. – 22.08.2016r.

Informacje o ogłoszonych konsultacjach były zamieszczone na stronie internetowej Miasta Mława oraz podane za pośrednictwem Rzecznika Prasowego przekazane lokalnym mediom.

Konsultacje społeczne miały następującą formę:

1. pisemną w postaci:
  - 1) zbierania uwag w postaci papierowej złożonych bezpośrednio w kancelarii Urzędu Miasta Mława, Stary Rynek 19, 06-500 Mława lub przesłanych na adres korespondencyjny Urzędu Miasta Mława, Stary Rynek 19, 06-500 Mława;
  - 2) zbierania uwag za pomocą poczty elektronicznej na adres [wr@mlawa.pl](mailto:wr@mlawa.pl)
2. zbierania uwag w Urzędzie Miasta Mława. Uwagi można zgłaszać ustnie w Wydziale Rozwoju i Inwestycji ul. Padlewskiego 13, 06-500 Mława.

W wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych zgłoszone zostały 4 wnioski z uwagami przez 4 podmioty

Lp.	Uwaga	Od kogo
	<p>1) Dodanie w części dotyczącej analizy ankiet metodologii badań.</p> <p>2) Dodanie w części dotyczącej analizy ankiet informacji o preferencjach mieszkańców z podziałem np. na płeć czy wiek.</p> <p>3) W opisie istniejącego układu drogowego dodać informację o możliwości dokonywania w nim zmian, w szczególności odnośnie centrum miasta.</p> <p>4) W opisie istniejącego układu drogowego dodać informację o znaczeniu Al. Marszałkowskiej dla odciążenia miasta.</p> <p>5) Dodanie wniosków z analizy ankiet w podrozdziałach 5.2., 5.3., 5.4., 5.5.</p> <p>6) Dodanie w Tabeli 25 zadania pn.: „Ograniczenie niskiej emisji w Mławie poprzez budowę infrastruktury powiązanej z węzłem przesiadkowym oraz budowę przystanków dla komunikacji miejskiej”.</p> <p>7) Dodanie w Tabeli 26 zadania pn.: „Skomunikowanie miasta Mława z węzłem przesiadkowym i korytarzami transportowymi sieci TEN-T”.</p> <p>8) Odnośnie zadań inwestycyjnych brakuje działań uzupełniających, których nie da się zakwalifikować jako inwestycyjne, np. zadania z zakresu edukacji i promocji korzystania z publicznego transportu zbiorowego (MKM) ale również poruszania się po mieście pieszo lub na rowerze.</p> <p>9) W celach krótkoterminowych w podrozdziale 5.8. ujednoczyć nazwę zadania „Aleja św. Wojciecha” z nazwą zadania w RIT tj.</p>	<p>Krzysztof Jaros Naczelnik Wydziału Rozwoju i Inwestycji</p>

	„Skomunikowanie miasta Mława z węzłem przesiadkowym i korytarzami transportowymi sieci TEN-T”.	
2.	W tekście na str. 29 oraz w Tabeli 26 na str 62 dopisać nazwę zadania „Przebudowa przekroczeń kolei – budowa wiaduktu w ul. Kościuszki”	Komisja Oświaty, Kultury i Sportu
3.	W tekście na str. 29 oraz w Tabeli 26 na str 62 dopisać nazwę zadania „Przebudowa przekroczeń kolei – budowa wiaduktu w ul. Kościuszki”	Komisja ds. Rodziny i Spraw Społecznych
4.	Uruchomienie połączeń MKM na ul. Płockiej za rondem.	<a href="mailto:majkako55@interia.pl">majkako55@interia.pl</a>

Stanowisko Burmistrza Miasta Mława było takie samo jak stanowisko wyrażone przez Radę Miasta Mława. Uwzględnione zostały uwagi nr 1 i nr 4, natomiast uwagi nr 2 i nr 3 nie zostały uwzględnione.

Komórką organizacyjną odpowiedzialną za przeprowadzenie konsultacji społecznych był Wydział Rozwoju i Inwestycji.

*Wydział Rozwoju i Inwestycji*

Sporządził:

**BURMISTRZ MIASTA**  
*Sławomir Kowalewski*  
 Zatwierdził:

**MIASTO MŁAWA**  
 Regon 130377830  
 NIP 5691760034  
 6-500 Mława, ul. Stary Rynek 19

*Ua*